

RAPORT Z KONTROLI NR 02/06/A/2018

Towar deklarowany jako:	mieszanina LPG
Kontrola w zakresie:	próbobranie oraz analizy chemiczne
Deklarowana wielkość partii:	ok. 136,600 t
Miejsce próbobrania:	Terminal przetadunkowy, Małaszewicze
Data kontroli/Data analizy:	27.06.2018 / 27.06.2018
Strona:	1/2

Wyniki analizy chemicznej:

<i>skład węglowodorowy C1 – C5 % (m/m)</i>	<i>wyniki</i>	<i>metody badań</i>
1. C1	<0,1	PN-EN 27941:2015-12 ^A
2. C2	2,5	
3. C3	63,2	
4. C4	34,1	
5. C5	0,1	
<i>pełny skład węglowodorowy C1 - C5 % (m/m)</i>		
1. metan	<0,1	PN-EN 27941:2015-12 ^A
2. etan	2,5	
3. etylen	<0,1	
4. propan	63,2	
5. propylen	<0,1	
6. i-butan	14,1	
7. propadien	<0,1	
8. n-butan	20,0	
9. 2-buten-trans	<0,1	
10. 1-buten	<0,1	
11. i-buten	<0,1	
12. 2-buten-cis	<0,1	
13. 2,2-dimetylopropan	0,1	
14. i-pentan	<0,1	
15. Metyloacetylen	<0,1	
16. n-pentan	<0,1	
17. 1,3-butadien	<0,1	
18. C5+	<0,1	



RAPORT Z KONTROLI NR 02/06/A/2018

Towar deklarowany jako: **mieszanina LPG**

Kontrola w zakresie: **próbobranie oraz analizy chemiczne**

Deklarowana wielkość partii: **ok. 136,60 t**

Miejsce próbobrania: **Terminal przeladunkowy, Małaszewicze**

Data kontroli/Data analizy: **27.06.2018 / 27.06.2018**

Strona: **2/2**

Wyniki analizy chemicznej:

Parametr	Wynik analizy	Jednostka	RME z dnia 14.04.2016 (Dz.U. 2016 poz. 540)	Metoda badań
Całkowita zawartość siarki (po wprowadzeniu substancji zapachowej)	9,5	mg/kg	max 50+21,17*	ASTM D 6667-14 ^A
Badanie działania korodującego na miedzi (1h w temp. 40° C)	klasa 1	-	klasa 1	PN-EN ISO 6251:2001 ^A

Badania próbki zostały wykonane przez Laboratorium Badawcze w Małaszewiczach, akredytowane w zakresie metod oznaczonych indeksem A przez Polskie Centrum Akredytacji, Nr AB 1275.

Badany produkt spełnia wymagania Rozporządzenia Ministra Energii z 14 kwietnia 2016 r. w sprawie wymagań jakościowych dla gazu skroplonego (LPG) - (DZ.U. 2016 poz. 540).

Próbka pobrana wg normy PN-EN ISO 4257:2004. Jednostka Inspekcyjna akredytowana przez PCA, Nr AK 030,

Raport odzwierciedla rezultaty jedynie w czasie i miejscu kontroli.